



Prevención de Riesgos

Boletín 2 | 2020

La disminución de reportes de robo que se manifestaba durante 2019, ya no se observa en el primer trimestre de 2020. **En los primeros meses de 2020 el número de robos se logró estabilizar**, sin embargo, derivado de las condiciones económicas actuales y del COVID-19, **la preocupación es que en los próximos meses se tenga un incremento** en reportes de robo a equipo pesado.

Robo Equipo Pesado 2016-2020



Los horarios de mayor actividad de robo parten desde las **7:00 am hasta las 6:00 pm** acumulando el 77% de los casos, mientras que los horarios de madrugada obtienen el 10% y los horarios nocturnos el 13%.

SINIESTROS DE ROBO EQUIPO PESADO ENERO 2019 - ABRIL 2020																								
DÍA	12 am	1 am	2 am	3 am	4 am	5 am	6 am	7 am	8 am	9 am	10 am	11 am	12 pm	1 pm	2 pm	3 pm	4 pm	5 pm	6 pm	7 pm	8 pm	9 pm	10 pm	11 pm
DOMINGO	1%	2%	1%	0%	1%	1%	2%	2%	7%	7%	7%	8%	7%	10%	8%	5%	1%	7%	7%	3%	1%	2%	4%	2%
LUNES	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	4%	5%	7%	8%	9%	9%	7%	7%	5%	5%	6%	5%	2%	3%	4%	4%	1%
MARTES	1%	2%	1%	1%	1%	2%	2%	4%	4%	9%	10%	10%	6%	9%	7%	6%	6%	5%	3%	3%	3%	3%	3%	1%
MIÉRCOLES	2%	1%	1%	2%	1%	1%	2%	3%	6%	7%	9%	9%	8%	8%	7%	6%	5%	6%	5%	3%	2%	1%	3%	2%
JUEVES	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	4%	7%	10%	10%	10%	8%	6%	5%	5%	4%	5%	3%	3%	3%	2%	2%
VIERNES	2%	1%	2%	1%	2%	1%	2%	2%	4%	8%	11%	8%	9%	7%	5%	7%	6%	5%	6%	3%	2%	2%	2%	2%
SÁBADO	2%	1%	3%	1%	0%	2%	1%	4%	4%	10%	10%	7%	5%	7%	5%	5%	6%	4%	4%	4%	3%	2%	2%	3%
TOTAL	2%	2%	2%	1%	1%	1%	2%	3%	5%	8%	10%	9%	8%	8%	6%	6%	5%	5%	5%	3%	3%	2%	3%	2%

Para mayor información contacta a tu Ejecutivo o al área de Prevención de Riesgos

% LOCALIZACIÓN EN MARCAS POR MODELO
 ENERO 2019 - ABRIL 2020

MODELO	KENWORTH	FREIGHTLINER	INTERNACIONAL	VOLVO
ANTERIORES	51.1%	25.0%	45.8%	50.0%
2000	52.2%	50.0%	55.6%	11.1%
2001	40.0%	54.5%	39.1%	58.3%
2002	44.4%	40.0%	51.6%	66.7%
2003	46.2%	46.7%	35.7%	75.0%
2004	59.3%	55.6%	61.5%	100.0%
2005	44.1%	52.9%	28.6%	46.7%
2006	68.3%	65.0%	59.1%	46.2%
2007	60.0%	55.8%	47.3%	66.7%
2008	58.4%	46.2%	47.2%	52.6%
2009	70.4%	54.5%	53.5%	68.2%
2010	50.0%	25.0%	51.4%	100.0%
2011	55.6%	44.0%	55.4%	45.5%
2012	57.1%	48.4%	56.7%	81.3%
2013	57.4%	64.5%	60.8%	71.4%
2014	72.4%	63.8%	60.9%	86.7%
2015	70.6%	65.5%	58.3%	87.0%
2016	66.9%	66.0%	61.9%	72.7%
2017	68.4%	61.6%	58.3%	91.7%
2018	62.6%	68.3%	63.8%	85.7%
2019	71.2%	48.5%	56.7%	63.6%
2020	53.6%	78.3%	61.8%	100.0%
TOTAL	63%	59%	56%	67%

 % ROBOS EN PRINCIPALES MARCAS POR MODELO
 ENERO 2019 - ABRIL 2020

MODELO	KENWORTH	FREIGHTLINER	INTERNACIONAL	VOLVO	TOTAL
ANTERIORES	5%	5%	1%	4%	4%
2000	2%	2%	2%	10%	2%
2001	3%	2%	2%	6%	3%
2002	1%	1%	2%	1%	1%
2003	3%	1%	2%	1%	2%
2004	1%	2%	2%	0%	1%
2005	3%	3%	2%	10%	3%
2006	3%	2%	2%	9%	3%
2007	5%	6%	4%	2%	5%
2008	6%	6%	6%	11%	7%
2009	6%	3%	5%	9%	5%
2010	2%	1%	3%	0%	2%
2011	4%	3%	3%	7%	4%
2012	6%	4%	8%	4%	6%
2013	7%	5%	5%	7%	6%
2014	8%	3%	5%	5%	6%
2015	6%	5%	7%	4%	6%
2016	6%	7%	8%	4%	7%
2017	8%	13%	11%	1%	10%
2018	7%	17%	11%	1%	10%
2019	8%	8%	8%	5%	8%
2020	3%	2%	1%	0%	2%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%

Las tecnologías incorporadas en los nuevos modelos y el nivel de vigilancia que tienen los vehículos más modernos mejora sustancialmente la localización y recuperación de los mismos, pero sus características de valor también los hacen más susceptibles a ser robados.

Como se puede observar en la tabla, los modelos más recientes son los más deseados por la delincuencia. Para la marca Kenworth, parece que el modelo no tiene tanta influencia.

Recomendaciones



Para rutas identificadas como peligrosas, es conveniente circular con vehículos de modelos anteriores.



Evitar paradas en las tardes de jueves a domingo aumenta la probabilidad de recuperar un vehículo robado.



Capacitar constantemente al personal sobre la situación del país los prepara para disminuir riesgos en la operación.



Considerar que los reportes por robo pueden incrementar tras la reapertura económica.

Para mayor información contacta a tu Ejecutivo o al área de Prevención de Riesgos